

C.I. Gran Turismo Sprint - Italian F4 Championship - C.I. Sport Prototipi Porsche Carrera Cup Italia - Topjet F2000 - Taycan Rush

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 11, 12 e 13 Luglio/July 2025

PORSCHE CARRERA CUP ITALIA

Data: 13 Luglio 2025

Documento n°: 2.43

Oggetto: Decisione n. 17

Orario: 15:00

Da: Commissari Sportivi

A: Concorrente Target

Vettura n. 30

Conducente Nathan Schaap

p.c.: Direttore di Prova/Direttore di Gara/Cronometristi/ Segreteria di Manifestazione

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il report del Direttore di Gara, convocato e ascoltato il Concorrente n. 30 Target/ Conducente Nathan Schaap, avendo considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n. e Concorrente: n. 30/ Target

Data e Ora: 13/07/2025 13:05

Sessione: Gara 2

Fatto: contatto con la vettura n. 8 alla T10.

Violazione: Art. 89 RSN 2025 Obblighi dei conducenti

Visti gli articoli di riferimento: RSN 2025 – Art 210.3 III) (Poteri dei Commissari Sportivi), Art 228 A) (Sanzioni di Competenza dei Commissari Sportivi); RSN 2025 Art. 89 Obblighi dei conducenti.

Decisione: penalità tempo 10 secondi da aggiungere al tempo totale di Gara 2.

Motivazione: la vettura n. 30 colpiva la vettura n. 8 in curva alla T10, facendole perdere posizioni.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I Commissari Sportivi



Paolo Longoni
(Presidente) Lic. 47736



Gabriele Lancieri
Lic. 501674

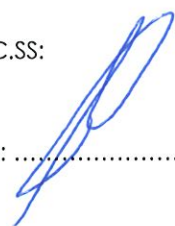


Manuela Canonica
Lic. 335219

Ricevuta da parte del Concorrente Decisione n. 17 dei CC.SS:

Data: 13/07/2025

Ora: 15:14

Firma: 

Esposta alle ore 15:30 del 13/07/2025